



Modersohn  
GmbH & Co. KG

Edelstahl?  
Modersohn!

PRESEMITTEILUNG

## Presseinfo "Brückensanierung"

Textlänge 311 Wörter (2.489 Zeichen incl. Leertasten)

### Brückenertüchtigung mit Edelstahl-Rostfrei

*Dauerhafte Sanierung spart Kosten*

Spence - Die Modersohn GmbH, Spezialist für die Entwicklung, Planung, Produktion und Lieferung von Befestigungssystemen aus Edelstahl Rostfrei fertigt auch Halte- und Traganker für Brückenkonstruktionen.

Die Brückeninstandhaltung in Deutschland besteht zum einen aus der Bauwerksüberwachung und -prüfung: Dies ist in der DIN 1076 geregelt und umfasst eine laufende Überwachung alle drei bis sechs Monate, eine einfache Prüfung bzw. Kontrolle alle zwei bis drei Jahre sowie eine Hauptprüfung alle sechs bis zehn Jahre. Zum anderen besteht sie aus der Bauwerkserhaltung mit der Wartung und Pflege sowie der Instandsetzung der Bauwerke.

Stahlkonstruktionen kommen im Brückenbau häufig zum Einsatz, weil sie eine sehr hohe Festigkeit gegenüber Druck- sowie Zugkräften aufweisen.

Ein entscheidender Nachteil beim "Normalstahl" ist jedoch die Korrosion: Sie erfordert das Aufbringen von Korrosionsschutzbeschichtungen und führt zu einem hohen Unterhaltungsaufwand. Herkömmliche Stahlkonstruktionen unterliegen einem Alterungsprozess, der eine aufmerksame Beobachtung verlangt. In Deutschland fallen heute höhere Instandhaltungs- als Neubaukosten an.

Edelstahl bietet bei der Sanierung entscheidende Vorteile, denn er ist dauerhaft korrosionsbeständig und somit kostengünstiger.

Es kommt jedoch nicht nur auf den Werkstoff an: Bei der Brückenertüchtigung sind auch zahlreiche andere

Fragestellungen sind zu bedenken. Im Hause Modersohn sind für diese anspruchsvollen Aufgaben vertrauenswürdige Spezialisten mit jahrzehntelanger Profi-Erfahrung tätig. Die Fachkenntnis des Unternehmens ist dokumentiert durch die Schweißprüfung Klasse „E“.

Umlenkungselemente für Seilpakete, Endverankerungs- und Auflagerpunkte aus Edelstahl-Rostfrei können in jeder gewünschten Größe und - ebenso wichtig - in jedem angeordneten Werkstoff verarbeitet werden. Aussteifungsaufmachungen bis zu einem maximalen Gewicht von 5 Tonnen können zur Reduzierung der Baustellenschweißungen vorbereitet werden. Dabei werden die Transporte zur Baustelle von erfahrenen Logistikern bis ins Detail geplant. So wird ein reibungsloser Betriebsablauf an der Baustelle garantiert.

Auch wenn es mal schnell gehen muss, sind die Spezialisten bei Modersohn in allen Belangen gewappnet. Ein großes Rohstoffwarenlager aus Blechen, Gewindestangen und Schwerlastdübeln, sowie eigene Brenn- und Laseranlagen garantieren eine schnellstmögliche Umsetzung der Kundenwünsche.

Wilhelm Modersohn  
GmbH & Co. KG  
Eggeweg 2 a  
32139 Spence  
Telefon (05225) 87 99 0  
Telefax (05225) 87 99 45  
email: info@modersohn.de  
www.modersohn.de



▲ Bild 31c90649: Fachwerk-Konstruktion aus Edelstahl für die Nordbrücke in Minden.



▲ Bild 31c90512: Das Bauteil in der Fertigung.



▲ Bild 31c90510: Schweißkonstruktion zur Führung von Spannkabeln.



▲ Bild 31c90150: Edelstahl-Befestigung für die Spannkonstruktion an einer Fahrbahnbrücke.